



Prime Minister

The Rt Hon Theresa May MP

10 Downing Street

London

SW1A 2AA

พฤษภาคมที่ 1 กันยายน 2559

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

ทีมจักรยานของอังกฤษได้เหรียญรางวัลโอลิมปิกสูงสุด 3 ครั้งซ้อนเมื่อนับถึงการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกที่กรุงริโอเดอจาเนโรในปี 2016 นี่ต้องนับว่าเป็นผลงานที่สุดเยี่ยมยอด และเป็นตัวสร้างชื่อให้กับอังกฤษว่าเป็นชาติจักรยานชั้นนำของโลกได้อย่างดี

มีสื่อมากมายรายงานว่าท่านนายกรัฐมนตรี ได้เคยกล่าวว่าจะไม่มี 'ขีดจำกัด' สำหรับเกียรติยศที่จะมอบให้แก่นักกีฬาที่ได้เหรียญรางวัลเหล่านี้ แต่**วิธีที่ดีที่สุดที่จะเป็นการให้เกียรติต่อความสำเร็จของพวกเขา คือ การทำให้การใช้จักรยานในชีวิตประจำวันของคนในประเทศนี้เป็นทางเลือกในการเดินทางที่เป็นได้จริง**

นายกรัฐมนตรีคนก่อนหน้าท่านได้เรียกร้องให้มี 'การปฏิวัติการจักรยาน' ส่วนรัฐบาลของท่านก็ได้ประกาศตั้งเป้าที่จะเพิ่มจำนวนการเดินทางด้วยจักรยานขึ้นเป็น 2 เท่า แต่ในขณะที่ได้มีการทำบางสิ่งบางอย่างไปบ้างแล้ว การลงทุนและการเป็นผู้นำทางการเมืองในเรื่องนี้กลับยังเทียบไม่ได้กับสิ่งที่รัฐบาลได้ทำให้กับระบบถนนรถไฟ และการบิน

ขณะนี้รัฐบาลกำลังพิจารณาข้อคิดเห็นของทุกภาคี ที่มีต่อร่าง 'ยุทธศาสตร์การลงทุนด้านการจักรยานและการเดิน' (CWIS, Cycling and Walking Investment Strategy) เราจึงขอให้ท่านกรุณาตีพิมพ์เผยแพร่เอกสารฉบับที่ว่่านี และกำหนดตารางเวลาให้ชัดเจนว่า จะจัดการกับปัญหาเรื่องรถและล่าช้าในเรื่องงบประมาณไม่พอและขาดการเป็นผู้นำนี้ได้เมื่อไร เราเห็นว่า**ด้วยทางจักรยานที่แยกออกมาจากถนนและสร้างเป็นโยงโยโครงข่ายในทั้งเมืองเล็กและเมืองใหญ่ทั่วประเทศเท่านั้น ที่จะทำให้อสิ่งนี้เกิดขึ้นได้จริงและมีการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันกันได้จริง**

ความสำเร็จของยุทธศาสตร์ CWIS นี้จะรับรู้กันได้ไม่เฉพาะในส่วนของรัฐบาล แต่ผู้คนทุกวิถีชีวิตในประเทศก็จะสามารถรับรู้ถึงความสำเร็จนี้ได้ด้วยเช่นกัน ยุทธศาสตร์ด้านการกีฬาของรัฐบาลพยายามทำให้ประชาชนมีสุขภาพดีและยืนยาวขึ้น ซึ่ง**การเดินทางและการจักรยานเป็นการเดินทางที่กระฉับกระเฉง คล่องแคล่ว (active travel) และเป็นวิธีการที่ง่ายที่สุดของคนทุกวัยที่จะนำมาใช้เป็นกิจกรรมทางกาย**

(Physical Activity) ในวิถีชีวิต แต่จากข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบันทราบกันว่ามีเพียงคนอังกฤษเพียงคนเดียวใน 5 คน (หรือ 20%) ที่มีกิจกรรมทางกายเพียงพอในแต่ละวัน

นอกจากนี้เด็กอังกฤษหนึ่งในสามคน (หรือ 33%) มีน้ำหนักเกินหรือเป็นโรคอ้วน นโยบายลดอ้วนในเด็กของรัฐบาลตระหนักดีถึงคุณค่าของการมีกิจกรรมทางกายและความสำคัญของการให้เด็กเดินหรือใช้จักรยานไปโรงเรียน เราตระหนักดีว่าท่านนายกรัฐมนตรีก็รู้ว่าถ้าไม่มีทางเท้า-ทางจักรยานที่ดี สะดวก และปลอดภัยพอแล้ว การที่จะทำให้พ่อแม่ผู้ปกครองส่วนใหญ่มั่นใจและยอมให้ลูกหลานเดินหรือใช้จักรยานไปโรงเรียนก็คงเป็นเรื่องเพ้อฝัน แต่ถึงกระนั้นก็ตามเราก็ยังเชื่อมั่นว่ามันทำได้ ยกตัวอย่างเช่น ในประเทศเนเธอร์แลนด์เด็กในวัยเรียนมากถึง 50% ใช้จักรยานไปโรงเรียน

เมืองอย่างโคเปนเฮเกนและนิวยอร์กก็ได้แสดงให้เห็นว่าการจักรยานสามารถทำให้เมืองเป็นเมืองที่ไปทำงานได้ง่ายขึ้นและเป็นเมืองที่น่าอยู่ขึ้น ยิ่งมีการใช้จักรยานมากขึ้นเท่าใดก็ลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดมลพิษเสียง และเพิ่มเศรษฐกิจชุมชนได้มากขึ้นเท่านั้น ธุรกิจขนาดเล็กในกรุงนิวยอร์กพบว่าเมื่อมีทางจักรยานในละแวกธุรกิจจะดีขึ้นถึง 49%

ความจริงแล้วความต้องการที่จะใช้จักรยานมีอยู่มากแต่ยังแฝงเร้นอยู่ การศึกษาวิจัยชี้ให้เห็นว่าถ้าประชาชนรู้สึกปลอดภัยแล้วจะมีคนมากถึง 2 ใน 3 ที่จะหันมาใช้จักรยานบนถนน ค่าแถลงการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนของรัฐบาลได้ตอกย้ำเป็นพันธะสัญญาว่าจะลดจำนวนอุบัติเหตุที่นักจักรยานเสียชีวิตและบาดเจ็บลงให้ได้ ยุทธศาสตร์ CWIS จึงต้องตั้งเป้าไปที่การบำรุงรักษาสภาพถนนให้อยู่ในสภาพดี และการเพิ่มระดับการบังคับใช้กฎหมาย ตลอดจนการปรับปรุงกฎหมายทางถนน เพื่อที่จะตอบสนองความต้องการของผู้ใช้จักรยานให้มากขึ้น

แต่จะทำให้สิ่งเหล่านี้เกิดขึ้นได้ เราต้องการให้รัฐบาลใช้งบประมาณด้านการขนส่ง 5% มาใช้กับการจักรยาน นี่เป็นหนทางเดียวที่จะทำให้การจักรยานบูรณาการไปกับยุทธศาสตร์การขนส่ง และมีระดับความสำคัญเพิ่มขึ้นตามที่ควรได้รับ

การลงทุนด้านการจักรยานให้เป็นส่วนหนึ่งของการขนส่งนั้นไม่ใช่เป็นเพียงแค่การลงทุนในการสร้างทางจักรยาน แต่มันเป็นการลงทุนที่จะให้ผลตอบแทนคุ้มค่าคืน จากการที่ประชาชนมีสุขภาพดี มีความมั่งคั่งมากขึ้น และเมืองทั้งเล็กและใหญ่จะมีความคึกคักมีชีวิตชีวามากขึ้น ตลอดจนให้ประโยชน์เพิ่มขึ้นในแง่ที่ครอบครัวชาวบ้านคนธรรมดาสามารถขี่จักรยานไปทำงานหรือไปโรงเรียนได้ง่ายขึ้น

นักกีฬา(จักรยาน)ของเราได้สร้างแรงบันดาลใจให้กับประเทศแล้ว เราจึงอยากที่จะกระตุ้นให้รัฐบาลหยิบยกเอาประเด็นการจักรยานสำหรับทุกคน มาพิจารณาอย่างจริงจัง ให้เท่ากับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ

นายคริส บอร์ดแมน ที่ปรึกษาด้านนโยบายของ British Cycling ยินดีที่จะเข้าพบท่านนายกรัฐมนตรีเพื่อที่จะพูดคุยกันในเรื่องนี้เพิ่มขึ้น เรากำลังรอคอยว่าจะได้รับการตอบรับจากท่านในเวลาอันใกล้

ขอแสดงความนับถือ

Chris Boardman, policy adviser , British Cycling and Olympic gold medalist

Sir Chris Hoy, six-time Olympic gold medallist, joint successful British Olympian

Laura Trott, four-time Olympic gold medallist and Britain's most successful female Olympian

Jason Kenny, six-time Olympic gold medallist, joint most successful British Olympian

Mark Cavendish, Olympic silver medallist

Joanna Rowell Shand, double Olympic medallist

Elinor Baker, Olympic gold medallist

Katie Archibald, Olympic silver medallist

Becky James, double Olympic silver medallist

Katy Marchant, Olympic bronze medallist

Sir Bradley Wiggins, British former professional road and track racing cyclist

หมายเหตุ : นักจักรยานที่มีรายนามข้างต้น ล้วนเป็นนักกีฬาที่มีชื่อเสียงในระดับโลกได้รับรางวัลมากมาย รวมทั้งเป็นผู้ครองสถิติเจ้าความเร็วด้วยจักรยานอยู่หลายประเภท หลายสถิตินั้นก็ยังไม่สามารถลบได้ แต่สิ่งที่น่าสังเกตคือ แม้เขาและเธอจะเป็น**นักจักรยาน**ที่เอาจริงเอาจังกับการฝึกซ้อมด้วยความเร็ว เขาและเธอล่าช้ากลับเห็นว่าการใช้จักรยานอย่างเนิบช้าโดย**ผู้ใช้จักรยาน**ซึ่งเป็นชาวบ้านธรรมดา กลับมีความสำคัญต่อการพัฒนาบ้านเมืองมากกว่าการแข่งขันเสียอีก



Prime Minister
The Rt Hon Theresa May MP
10 Downing Street
London
SW1A 2AA

Thursday 1 September 2016

Dear Prime Minister,

The Great Britain Cycling Team athletes topped the cycling medal table for the third Olympic Games in a row at Rio 2016. It was a truly outstanding performance and enhances Britain's status as the world's leading elite cycling nation.

You were widely reported in the media as saying that there will be "no limits" on the honours that could be bestowed on our medal winners. But the best way to honour the achievements of our athletes would be a legacy of every-day cycling in this country – a place where cycling is the choice form of transport for people to get around in their daily lives.

Your predecessor called for a "cycling revolution" and your government's manifesto sets out a target to "double" the number of journeys cycled. While some steps have been made, cycling is still a transport mode which does not enjoy the government investment or political leadership given to roads, rail or aviation.

The government is now considering feedback on the draft Cycling and Walking Investment Strategy (CWIS). We urge the government to publish this and set out a timeline to address the chronic underfunding and lack of leadership which is keeping cycling for transport in the slow lane. Only networks of segregated cycle lanes in towns and cities across the country can achieve and influence growth.

The success of the CWIS will be felt not only across government but in all areas of the nation's life. The government's sports strategy seeks to extend the number of people living physically active lives and could be truly transformative. Active travel – walking and cycling – is the easiest way for people of all ages to fit physical activity into their lives. Currently, only one in five people achieve the recommended levels of physical activity.

Around one in three children is overweight or obese. The government's childhood obesity strategy recognises the value of physical activity and the importance of walking and cycling to school. I am sure you know that this will seem a fanciful idea for most parents without the convenient walking

and cycling routes which would give them the confidence that their children will be safe getting to school. Yet we know it can be achieved – in the Netherlands, 50% of education-age children cycle to school.

As cities like Copenhagen and New York have shown, cycling also creates better places to live and work. More cycling cuts congestion, reduces noise pollution and fuels local economies. Small businesses in New York have seen a 49% increase in business where cycle lanes have been installed. There is huge latent demand for cycling. Two thirds of people would cycle more if they felt safer on the roads. The government's road safety statement reiterates the manifesto commitment to reduce the number of cyclists killed or injured. The CWIS needs to set targets to improve road maintenance, enhance enforcement of the laws, and update the rules of the road to better consider the needs of cyclists.

To make this happen, we need 5% of the government's transport spend allocated to cycling. This is the only way that cycling will be integrated into transport strategy and given the priority it deserves. Investment in cycling as a form of transport isn't purely an investment in cycle lanes. It is an investment that will pay off for the nation's health, wealth, transport infrastructure and the vibrancy of our towns and cities. It has the added benefit of just making it easier for ordinary families to get to work and get to school.

Our athletes have inspired the country and now we urge the government to take cycling seriously as a transport option for everyone.

British Cycling's policy adviser Chris Boardman would welcome a meeting to discuss this further. We look forward to hearing from you.

Yours sincerely,

Chris Boardman, policy adviser, British Cycling and Olympic gold medalist

Sir Chris Hoy, six-time Olympic gold medallist, joint most successful British Olympian

Laura Trott, four-time Olympic gold medallist and Britain's most successful female Olympian

Jason Kenny, six-time Olympic gold medallist, joint most successful British Olympian

Mark Cavendish, Olympic silver medallist

Joanna Rowsell Shand, double Olympic gold medallist

Callum Skinner, Olympic gold and silver medallist

Elinor Barker, Olympic gold medallist

Owain Doull, Olympic gold medallist

Katie Archibald, Olympic gold medallist

Becky James, double Olympic silver medallist

Katy Marchant, bronze medallist

ประวัตินักกีฬาจักรยานทีมชาติอังกฤษ

1. คริสโตเฟอร์ ไมล์ส บอร์ดแมน (**Christopher Miles Boardman**) เกิดเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 1968 อดีตนักแข่งจักรยานผู้ชนะเลิศได้เหรียญทองในกีฬาโอลิมปิกปี 1992 ในประเภท individual pursuit ซึ่งทำให้เขาได้รับเครื่องราชอิสริยาภรณ์ MBE จากสมเด็จพระราชินีอังกฤษในปีเดียวกันนั้น เขาเคยเป็นเจ้าของสถิติโลกการขี่จักรยานได้ระยะทางมากที่สุดในเวลาหนึ่งชั่วโมงสามครั้ง เคยชนะการขี่สามช่วงและได้ใส่เสื้อเหลืองจากการทำเวลารวมน้อยที่สุดสามครั้งในการแข่งขันจักรยานตูร์เดอฟรองส์ มีคนตั้งชื่อเล่นให้เขาว่า “ท่านศาสตราจารย์”(The Professor) จากการที่เขาใส่ใจในรายละเอียดของการเตรียมตัวและการฝึกก่อนแข่งและความรู้ทางเทคนิคของเขา อย่างเช่นการมีเต็นท์ที่มีความดันอากาศภายในต่ำที่บ้านเพื่อเตรียมตัวในการทำสถิติระยะทางในเวลาหนึ่งชั่วโมง ซึ่งตัวเขาเองบอกว่าการสร้างสภาพแวดล้อมเช่นนั้นก็เพื่อช่วยให้เขามีสมาธิขึ้นเท่านั้น เขาเน้นการฝึกที่เป็นช่วงและนิยมใช้เครื่องมือวัดระดับพลังงาน และจากการที่เขาชนะการแข่งขันประเภท time trial และช่วง prologue ในการแข่งขันหลายรายการที่ต้องขี่ต่อเนื่องหลายช่วง เขาก็มีชื่อเล่นอีกชื่อว่า Mr. Prologue เขาใช้จักรยาน Lotus 108 ที่ออกแบบโดยไมค์ เบอร์โรว์ส และสร้างโดยบริษัทผู้ผลิตรถแข่ง Lotus สำหรับการแข่งขัน time trial ต่อมาเขาไปทำงานกับ Hotta บริษัทอังกฤษที่เชี่ยวชาญในการทำจักรยานด้วยคาร์บอนไฟเบอร์ในการออกแบบจักรยานสำหรับการแข่ง time trial ซึ่งเขาใช้ในการแข่งขันรายการต่างๆ รวมทั้งการชิงแชมป์โลกและกีฬาโอลิมปิก ปัจจุบันเขามีส่วนในการผลิตจักรยานทั้งเชิงพาณิชย์และเพื่อการแข่งขันในชื่อ Boardman Bike และ Boardman Elite

2. เซอร์ คริสโตเฟอร์ แอนดรูว์ ฮอย (**Sir Christopher Andrew Hoy**) หรือเรียกสั้นๆว่า คริส ฮอย เกิดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 1976 เป็นนักแข่งจักรยานที่เคยเป็นตัวแทนอังกฤษในการแข่งกีฬาโอลิมปิกและการแข่งขันชิงแชมป์โลก และเป็นตัวแทนสกอตแลนด์ในการแข่งขันกีฬาเครือจักรภพ เขาเป็นแชมป์โลก 11 ครั้งและเป็นนักจักรยานที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดตลอดกาลในกีฬาโอลิมปิก คือได้เหรียญทองจากกีฬาโอลิมปิก 6 เหรียญและเหรียญเงินอีก 1 เหรียญ เท่ากับเซอร์แบรดลีย์ วิกกินส์ เขาเป็นนักกีฬาจากสกอตแลนด์ที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดในกีฬาโอลิมปิก และเป็นนักกีฬาคนแรกจากอังกฤษที่ได้เหรียญทอง 3 เหรียญในกีฬาโอลิมปิกครั้งเดียวนับแต่เฮนรี เทย์เลอร์ ทำได้ในปี 1908

3. ลอรา รีเบ็กกา เก็นนี่ (**Laura Rebecca Kenny**) CBE เกิดเมื่อวันที่ 24 เมษายน 1992 เป็นนักแข่งจักรยานประเภทคู่และถนนชาวอังกฤษที่เชี่ยวชาญในการแข่งประเภท team pursuit, omnium และ scratch race โดยได้เหรียญทองจากการแข่งสองประเภทแรกในกีฬาโอลิมปิกปี 2012 และ 2016 เธอเป็นนักกีฬาโอลิมปิกหญิงที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดของอังกฤษ และเป็นนักจักรยานหญิงประเภทคู่ที่ประสบความสำเร็จมากที่สุดในกีฬาโอลิมปิกเป็นอันดับสอง เป็นรองเพียงแค่ออนเทียน แวน มัวเซล คำนานนักจักรยานหญิงชาวดัชต์ หลังจากเริ่มแข่งในการชิงแชมป์ยุโรปประเภทคู่ในปี 2010 เธอชนะเลิศเป็นแชมป์โลก 7 ครั้ง แชมป์ยุโรป 10 ครั้ง(มากที่สุด) และแชมป์เครือจักรภพ 1 ครั้ง และได้เหรียญรวมทั้งหมด 29 เหรียญ สำหรับประเภทถนน เธอเป็นแชมป์การแข่งขันประเภทถนนของอังกฤษในปี 2014 และเป็นแชมป์ในรุ่นอายุต่ำกว่า 23 ปีก่อนหน้านั้น เธอขี่ให้กับทีม Matrix Fitness Pro Cycling มาตั้งแต่ปี 2015.

4. **เจสัน ฟรานซิส เค็นนี่ (Jason Francis Kenny)** CBE เกิดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 1988 เป็นนักจักรยานประเภทลู่ที่เชี่ยวชาญในการแข่งประเภท sprints ทั้งบุคคลและเป็นทีม หลังจากได้แชมป์โลกและแชมป์ยุโรปในประเภทเยาวชนในปี 2006 เขาได้รับเลือกให้เป็นตัวแทนอังกฤษในกีฬาโอลิมปิกปี 2008 ที่ปักกิ่ง และได้รับเหรียญทองในประเภททีมสปรินท์ร่วมกับคริส ฮอย และเจมี สตีฟฟ์ โดยทำสถิติโลกใหม่ในรอบคัดเลือก เขาได้เหรียญเงินในประเภทบุคคลสปรินท์ตามหลังคริส ฮอย เพื่อนร่วมทีมที่ได้เหรียญทอง เขาได้ตำแหน่งแชมป์โลกเป็นครั้งแรกในปี 2012 หลังจากคนที่เข้าเส้นชัยก่อนเขาถูกพบว่าใช้สารกระตุ้น และมาได้เหรียญทองอีกครั้งทั้งประเภทบุคคลและทีมในกีฬาโอลิมปิกปี 2016 และยังได้เหรียญทองในการแข่งประเภท Keirin อีกด้วย เขาเป็นนักกีฬาอังกฤษที่ได้เหรียญทองโอลิมปิกมากที่สุด 6 เหรียญเท่ากับคริส ฮอย และเป็นนักกีฬาที่ได้เหรียญทองในกีฬาโอลิมปิกยุคใหม่ (นับแต่ปี 1896) มากที่สุดเป็นอันดับที่ 27 และถ้านับตั้งแต่ปี 2000 เป็นต้นมา เขาก็ได้เหรียญทองเป็นรองเพียงไมเคิล เฟลป์ส (23) และยูเชียน โบลท์ (9)

5. **มาร์ค ซิมอน คาวเอนดิช (Mark Simon Cavendish)** MBE DSc (Hon) เกิดเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 1985 เป็นนักจักรยานอาชีพในการแข่งประเภทถนน ปัจจุบันเขาขี่ให้กับทีม UCI ProTeam Team Dimension Data และเชี่ยวชาญในประเภท madison, points race และ scratch race เขาเป็นสปรินเตอร์ เขาขี่ให้อังกฤษได้เหรียญทอง madison ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกในปี 2005 และ 2008 ขี่กับร็อบ เฮลล์ส และแบรดลีย์ วิกกิ้นส์ และชนะการแข่งขันกีฬาเครือจักรภพในปี 2006 ขี่ให้กับ Isle of Man ได้แชมป์โลกครั้งที่ 3 ในปี 2016 ร่วมกับแบรดลีย์ วิกกิ้นส์ในประเภท madison และเหรียญเงินประเภทบุคคลในการแข่งประเภท Omnium ในกีฬาโอลิมปิกปี 2016 ในฐานะเป็นนักแข่งประเภทถนน เขาเริ่มเป็นนักกีฬาอาชีพในปี 2005 และชนะ 11 ครั้งเป็นสถิติในการเป็นนักกีฬาอาชีพครั้งแรก เขาชนะการแข่งขันรายการตูร์เดอฟรอนซ์รวมทั้ง 30 ช่วง มากเป็นอันดับสองตลอดกาล และได้รับชัยชนะรวม 48 ครั้งในการขี่รายการใหญ่ (Grand Tour) มากเป็นอันดับสองในประวัติศาสตร์ ชนะเลิศในการแข่งขันชิงแชมป์โลกประเภทถนนในปี 2011 เป็นชาวอังกฤษคนที่สองที่ได้แชมป์รายการนี้หลังจากทอม ซิมป์สัน ชนะในปี 1965 ชัยชนะที่น่าจดจำอื่นๆ ได้แก่การแข่งขัน Milan-San Remo classic ในปี 2009 และเคยได้แชมป์ประเภทเต็มสะสมในการแข่ง Grand Tour ทั้งสามรายการคือ Vuelta a España ในปี 2010, ตูร์เดอฟรอนซ์ในปี 2011 และ Giro d'Italia ในปี 2013 ในปี 2012 เขาเป็นคนแรกที่ชนะช่วงสุดท้ายของการแข่งรายการตูร์เดอฟรอนซ์ที่ถนนของเซลิเซ สี่ปีติดต่อกัน เขาได้รับ MBE ในปี 2011 ซึ่งเป็นปีเดียวกับที่เขาได้รางวัลบุคคลดีเด่นในแวดวงกีฬาในรอบปีจาก BBC และในปี 2012 หนังสือพิมพ์ L'Equipe ของฝรั่งเศสมอบให้เขาเป็นสปรินเตอร์ที่ดีที่สุดตลอดกาลของการแข่งตูร์เดอฟรอนซ์

6. **โจแอนนา เคธี โรเซล ชานด์ (Joanna Katie Rowsell Shand)** MBE เกิดเมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 1988 เป็นนักจักรยานที่แข่งขันให้ทีมอังกฤษในประเภทลู่และถนน ความสำเร็จที่ยิ่งใหญ่ของเธอจนถึงขณะนี้คือการได้เหรียญทองในการแข่งขันชิงแชมป์โลกประเภท team pursuit ห้าปีติดต่อกันในปี 2008, 2009, 2012 และ 2014 และเหรียญทองในการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกปี 2012 ที่ลอนดอน และปี 2016 ที่ริโอเดอจาเนโร และการแข่งขันประเภท individual pursuit ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกในปี 2014 ปัจจุบันเธอเป็นเจ้าของแชมป์โลกและแชมป์ยุโรปในประเภท team pursuit และแชมป์เครือจักรภพประเภท individual pursuit เธอประสบความสำเร็จในระดับชาติเป็นครั้งแรกโดยชนะการแข่งขันประเภทเยาวชนในปี 2005/2006.

7. **เอลินอร์ เจน บาร์เกอร์ (Elinor Jane Barker)** MBE เกิดเมื่อวันที่ 7 กันยายน 1994 เป็นนักแข่งจักรยานชาวเวลส์ ปัจจุบันลงแข่งประเภทคู่ให้ทีมอังกฤษและทีม USN ที่เวลส์หนูลหลัง และประเภทถนนให้ทีม Matrix Fitness Pro เธอเป็นแชมป์โลกสองครั้งให้อังกฤษในประเภท team pursuit หญิงสามคนร่วมกับลอรา ทรอทท์ และคานี คิงในปี 2013 และสี่คนร่วมกับลอรา ทรอทท์, เคธี่ อาร์ชิวอลล์ และโจแอนนา โรเชลล์ในปี 2014 เธอยังเป็นแชมป์ยุโรปในประเภทเดียวกันอยู่ในขณะนี้ด้วย เธอได้เหรียญทองประเภท team pursuit ในกีฬาโอลิมปิกปี 2016 ที่ริโอเดจาเนรู ในประเภทถนน เธอเป็นแชมป์โลกเยาวชนประเภท time trial ในปี 2012 เธอได้รับ MBE จากสมเด็จพระราชินี อังกฤษในโอกาสปีใหม่ 2017

8. **เคธี่ อาร์ชิวอลล์ (Katie Archibald)** MBE เกิดเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 1994 เป็นนักแข่งจักรยานชาวสก็อต ลงแข่งให้ทีมอังกฤษและทีม Scottish Cycling Braveheart.com เธอเป็นสมาชิกทีมอังกฤษที่ได้เหรียญทองในการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกปี 2016 ประเภท team pursuit หญิง และยังเป็นอดีตแชมป์โลกในปี 2014 และแชมป์ยุโรปในปี 2013 และ 2015 ในการแข่งขันประเภทเดียวกัน โดยส่วนบุคคล เธอเป็นแชมป์ยุโรปในการแข่งขันประเภทตัดตัวในปี 2015 ประเภท omnium ในปี 2016 และแชมป์ยุโรปติดต่อกันสามครั้งในประเภท individual pursuit ระหว่างปี 2014 ถึง 2016

9. **รีเบก้า อังการ์ด “เบ็กกี้” เจมส์ (Rebecca Angharad "Becky" James)** เกิดเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 1991 เป็นนักแข่งจักรยานชาวเวลส์ที่เชี่ยวชาญในการแข่งขันประเภทคู่ เธอเป็นแชมป์โลกประเภทสปринท์กับ keirin ในปี 2013 และได้เหรียญเงินสองเหรียญจากกีฬาโอลิมปิก 2016 เธอขี่ให้ทีมเวลส์และทีมอังกฤษ และปัจจุบันขี่ให้ทีม Velosure-Giordana.

10. **เคธี่ มาแซนท์ (Katy Marchant)** เกิดเมื่อวันที่ 30 มกราคม 1993 เป็นนักจักรยานประเภทคู่ที่เชี่ยวชาญในการสปринท์ เธอเพิ่งหันมาขี่จักรยานแข่งเมื่อเดือนเมษายน 2013 นี้เอง โดยเป็นสมาชิกโอลิมปิกคอกาเดมีของทีมจักรยานอังกฤษ และจบการศึกษาในเดือนพฤศจิกายนปีเดียวกัน ก่อนหน้านี้เธอเป็นนักบัญชีกรีฑาและเคยลงแข่งให้อังกฤษในการแข่งขันชิงแชมป์โลกเยาวชนในปี 2012

11. **เซอร์แบรดลีย์ มาร์ก วิกกินส์ (Sir Bradley Marc Wiggins)** CBE เกิดเมื่อวันที่ 28 เมษายน 1980 เป็นอดีตนักแข่งจักรยานอาชีพทั้งประเภทถนนและประเภทคู่ในช่วงปี 2001 ถึง 2016 และได้รับชื่อเล่นว่าวิกโก้ (Wiggo) เขาเริ่มอาชีพการขี่จักรยานในประเภทคู่ แล้วเปลี่ยนมาเป็นประเภทถนน และเป็นนักจักรยานไม่กี่คนที่ประสบความสำเร็จอย่างสูงในทั้งสองประเภท โดยเป็นนักจักรยานคนเดียวที่เป็นแชมป์โลกและแชมป์โอลิมปิกทั้งในประเภทคู่และประเภทถนน เป็นแชมป์รายการตูร์เดอฟรอนซ์ และเป็นเจ้าของสถิติในปัจจุบันสำหรับระยะทางที่ขี่ได้ในเวลาหนึ่งชั่วโมง นอกจากนั้นเขายังได้เคยสวมเสื้อผู้นำในการแข่งขัน Grand Tours ทั้งสามรายการ และในปี 2016 เป็นเจ้าของสถิติโลกในประเภท team pursuit.

เขาเป็นบุตรของเกร์ วิกกินส์ นักจักรยานชาวออสเตรเลีย กับมารดาชาวอังกฤษ เขาลงแข่งในประเภทคู่ในช่วงปี 2000 ถึง 2008 ได้เหรียญทั้งหมด 10 เหรียญจากการแข่งขันชิงแชมป์โลกประเภทคู่ ในจำนวนนี้เป็นเหรียญทอง 6 เหรียญ สามเหรียญจากประเภท individual pursuit สองเหรียญจากประเภท team pursuit และอีกเหรียญในประเภท madison เขาได้เหรียญในกีฬาโอลิมปิกครั้งแรกเป็นเหรียญเงินในประเภท team pursuit ในปี 2000 ที่

ชนิดนี้ย้ จากนั้นก็ได้อีกสามเหรียญทองในประเภท individual pursuit ในปี 2004 และอีกสองเหรียญทองในการแข่งประเภท individual pursuit และ team pursuit ในปี 2008 ที่ปักกิ่ง

ในประเภทถนน เขาเป็นนักกีฬาอาชีพในปี 2001 และมาเน้นการแข่งขันนี้นับแต่ปี 2009 เป็นต้นมา เขามีความสามารถในการจีเป็นช่วง โดยมาที่สี่ในรายการตูร์เดอฟรองซ์ในปี 2009 และได้เลื่อนเป็นที่สามเมื่อพบว่า แลนซ์ อาร์มสตรอง ใช้สารกระตุ้น เขาเข้าร่วม Team Sky ที่ก่อตั้งใหม่ในปี 2010 และได้ชัยชนะเป็นครั้งแรกในการแข่งรายการ Critérium du Dauphiné และได้ที่สามในรายการ Vuelta a España ในปี 2012 เขาชนะรายการ Paris–Nice, Tour de Romandie และ Critérium du Dauphiné และเป็นชาวอังกฤษคนแรกที่เป็นแชมป์ตูร์เดอฟรองซ์และ time trial ในกีฬาโอลิมปิก ในปี 2014 เขาได้เหรียญทอง time trial ในการแข่งขันชิงแชมป์โลกประเภทถนน เขาก่อตั้งทีมจักรยาน WIGGINS และกลับมาจีประเภทลูในกีฬาเครือจักรภพปี 2014 ในปี 2015 เขาทำสถิติใหม่จีได้ 54.526 กิโลเมตรในเวลาหนึ่งชั่วโมง ในปี 2016 เขาเป็นแชมป์โลกประเภท madison และได้เหรียญทองกีฬาโอลิมปิกในประเภท team pursuit เขาวางมือจากการจีจักรยานเป็นอาชีพทุกรูปแบบในเดือนธันวาคม 2016.

เขาได้รับ CBE ในปี 2009 และต่อมาก็ได้รางวัลอันทรงเกียรติอีกหลายรางวัล เช่น รางวัล Vélo d'Or, นักจักรยานที่ดีที่สุดในรอบปีในปี 2012, รางวัลนักกีฬายอดเยี่ยมในรอบปีของ BBC และได้รับแต่งตั้งเป็นท่านเซอร์จากสมเด็จพระราชินีอังกฤษในปี 2013