



แบบฟอร์มขอรับทุนร่วมสร้าง 'เครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน'
 โครงการผลักดันการเดินและการใช้จักรยานไปสู่นโยบายสาธารณะของประเทศไทย
 Walking and Cycling Policy Advocacy for Thailand

1. ข้อมูลทั่วไปของผู้สนใจร่วมสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน

กรุณาระบุกลุ่ม-ชมรม-สมาคม หรือหน่วยงานที่สังกัด และสถานที่ติดต่อ โดยละเอียด

- ชมรมจักรยาน
- สมาคมจักรยาน
- กลุ่มจักรยาน
- อื่นๆ ระบุ.....

1.1 ชื่อกลุ่ม-ชมรม-สมาคม.....

ชื่อประธาน (ผู้นำกลุ่ม) กลุ่ม-ชมรม-สมาคม (นาย/นาง/นางสาว)

อายุ (กลุ่ม-ชมรม-สมาคม) โทรศัพท์..... โทรสาร.....

ที่ตั้งกลุ่ม-ชมรม-สมาคม (สถานที่ติดต่อสะดวก) เลขที่.....แขวง/ตำบล.....

เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

Email:.....Facebook.....

1.2 ชื่อบุคคลอื่นที่สะดวก (คล่องตัว) ในการประสานงาน.....

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

Email.....Facebook.....

1.3 ระบุพื้นที่ที่ต้องการสร้างเป็นเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน

พื้นที่	พื้นที่เป้าหมาย (ระบุชื่อพื้นที่)	จำนวนสมาชิก กลุ่ม-ชมรม-สมาคม จักรยาน (คน)
<input type="checkbox"/> ระดับหมู่บ้าน/ชุมชน		
<input type="checkbox"/> ระดับตำบล /อบต.		
<input type="checkbox"/> ระดับอำเภอ/เทศบาล		
<input type="checkbox"/> ระดับจังหวัด		
<input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ		

1.4 ภาคร่วมในการสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน (โปรดระบุภาคีเครือข่าย)

ภาคเครือข่าย	รายละเอียด (จำนวนชมรมฯ ชื่อหน่วยงานที่สนับสนุน)
<input type="checkbox"/> กลุ่ม/ชมรม/สมาคมจักรยาน.....	
<input type="checkbox"/> องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบต. เทศบาล อบจ.)	
<input type="checkbox"/> สภานายความประจำจังหวัด	
<input type="checkbox"/> สถานพยาบาล (กลุ่ม อสม. รพ.สต. โรงพยาบาล)	
<input type="checkbox"/> สถานีตำรวจ (จราจร)	
<input type="checkbox"/> ขนส่งจังหวัด	
<input type="checkbox"/> เครือข่ายอื่นๆ ระบุ....	

2. การรับรองเอกสาร

ขอยืนยันว่า กลุ่ม ชมรม สมาคม มีความต้องการสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน และ

- มีการประชุมเครือข่ายมาแล้ว เมื่อวันที่เดือน2556
- ยังไม่มีการประชุมชุมชน

พร้อมนี้ได้มีลายมือชื่อแนวร่วมในพื้นที่เป้าหมายยินดีร่วมสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน ดังนี้

ลงนามรับรองเอกสาร

(การลงนามรับรองเอกสารของแนวร่วมในพื้นที่ หากมีครบทุกภาคีได้ก็ดี แต่ไม่ครบทุกภาคีก็ได้)

..... (.....) ผู้รับผิดชอบโครงการ (.....) ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบต./เทศบาล/อบจ.) (.....) ประธานสภาทนายความจังหวัด (สภาทนายความประจำจังหวัด)
..... (.....) ผู้อำนวยการสถานพยาบาลในพื้นที่ (กลุ่ม อสม. รพ.สต. โรงพยาบาล) (.....) ขนส่งจังหวัด (สำนักงานขนส่งจังหวัด) (.....) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธร (สถานีตำรวจภูธร)
..... (.....) ผู้บริหารสถานศึกษาในพื้นที่ (โรงเรียน/มหาวิทยาลัย/อื่นๆ) (.....) ประธานกลุ่ม/ชมรม/สมาคมจักรยาน อื่น..... (.....) แนวร่วมอื่นๆที่ยินดีสนับสนุน (ผู้ประกอบการในพื้นที่/อื่นๆ)

วันที่/...../2556

หมายเหตุ: การสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดินในเบื้องต้น อาจไม่จำเป็นต้องมีครบทุกแนวร่วมในพื้นที่

ตัวอย่างการเขียนข้อเสนอโครงการเพื่อขอรับทุนการสร้างเครือข่ายฯ

1. ชื่อโครงการ

ชื่อโครงการสามารถตั้งได้อย่างอิสระ แต่ขอให้ต่อท้ายด้วยคำว่า “เพื่อสนับสนุนนโยบายส่งเสริมการใช้จักรยานและการเดินในชีวิตประจำวัน” ตัวอย่าง: เชียงรายเมืองนำอยู่คู่จักรยาน เพื่อสนับสนุนนโยบายส่งเสริมการใช้จักรยานและการเดินในชีวิตประจำวัน

2. หลักการและเหตุผล

การเขียนหลักการและเหตุผล:

ให้อ้างอิงถึงปัญหาและการเดินทางในระยะใกล้ๆ ที่ถูกทดแทนและคุกคามด้วยรถจักรยานยนต์และรถยนต์ ทำให้เกิดปัญหามลภาวะในเขตเมือง ชุมชน เกิดอุบัติเหตุจากความเร็ว เกิดปัญหาสุขภาพจากการขาดการออกกำลังกายและปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมทั้งปัญหาค่าใช้จ่ายในครัวเรือนในการจ่ายค่าพลังงานเพื่อการเดินทางใกล้ๆ ในชีวิตประจำวันด้วยความเคยชิน การรณรงค์หันมาใช้จักรยานหรือการเดินทางในชีวิตประจำวันให้มากขึ้น จะเป็นการช่วยลดค่าใช้จ่ายครัวเรือนโดยตรง ต่อปัญหาความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานและผู้ใช้ทางเท้าจำเป็นต้องให้ผู้ที่ตระหนักถึงการปรับเปลี่ยนและสร้างสังคมสุขภาวะโดยหันกลับมาใช้กำลังตนเองในการเดินทางระยะใกล้ให้มากขึ้น ซึ่งสังคมต้องให้ความสำคัญตระหนักในสิทธิที่ทัดเทียมกัน และให้การยอมรับว่าผู้ใช้จักรยานและการเดินเท้าจะมีส่วนช่วยสร้างสังคมสุขภาวะได้ดีกว่ายานยนต์ทุกชนิด จึงต้องได้รับการคุ้มครองและปกป้องเป็นพิเศษ

นอกจากนี้...ปัญหาสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปมาก จนทำให้อาคารปกครองส่วนท้องถิ่นหลายแห่งหันกลับ มาปลูกต้นไม้ริมถนนเพิ่มขึ้น...แต่ก็ยังไม่เพียงพอ

ภาคีชมรมจักรยานต่างๆ และผู้ใช้จักรยานในจังหวัด...และชมรม...(ผู้รักสุขภาพ ผู้สูงอายุ ผู้รักการเดินทาง ฯลฯ) จึงได้ร่วมมือกันรวมเป็นเครือข่ายชมรมผู้ใช้จักรยานและรักการเดินทางประจำจังหวัดขึ้นเพื่อสนับสนุนนโยบายส่งเสริมการใช้จักรยานและการเดินในชีวิตประจำวันให้เป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

3. วัตถุประสงค์

การเขียนวัตถุประสงค์:

ให้เขียนเน้นการร่วมมือระหว่างกลุ่มผู้ใช้จักรยานกลุ่มต่างๆ กลุ่มผู้รักการเดินทาง ภาคีเพื่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งภาคสมัชชาสุขภาพแห่งชาติในพื้นที่ เพื่อร่วมกันสร้างชุมชนสุขภาวะที่มีการใช้จักรยานและการเดินเท้าที่มีเป้าหมายอย่างปลอดภัยมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น โดยการเห็นความสำคัญและสนับสนุนร่วมมือของคนในชุมชน โดยเฉพาะผู้นำชุมชนท้องถิ่นทุกวงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดูแลพื้นที่

ตัวอย่าง:

- เพื่อให้เกิดกลุ่มผู้ใช้จักรยานและการเดินมากขึ้นในชุมชน
- เพื่อสร้างชุมชนให้มีการใช้จักรยานและเดินอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เป็นต้น

4. ขั้นตอนการสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน

ตัวอย่าง ขั้นตอนการสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน

ขั้นตอน	วิธีการ	ผลที่คาดว่าจะได้รับ
4.1 การสำรวจข้อมูลพื้นฐาน	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดทำแบบสำรวจ/แบบสอบถาม เพื่อสำรวจข้อมูลในพื้นที่เป้าหมายชุมชนฯ มีตัวอย่างแบบสอบถาม/แบบสอบถาม และยินดีให้คำแนะนำการเก็บข้อมูลตลอดกระบวนการ (เก็บข้อมูล-ประมวลผล-สรุปผล) ▪ ประมวลผลแบบสำรวจ/แบบสอบถาม ▪ นำเสนอผลต่อกลุ่มเป้าหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ข้อมูลทั่วไปภาคีเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดินในระดับพื้นที่ ▪ ข้อมูลภาคีเครือข่ายหรือหน่วยงานที่ให้การสนับสนุนชุมชนฯ เช่น เทศบาล โรงเรียน โรงพยาบาล วัด เป็นต้น ▪ จำนวนผู้ใช้จักรยานในพื้นที่
4.2 การสร้างภาคีเครือข่ายฯ ในพื้นที่เป้าหมาย	<ul style="list-style-type: none"> ▪ กิจกรรมประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้เครือข่ายผ่านช่องทางต่างๆ เช่น เสียงตามสาย วิทยุชุมชน เป็นต้น ▪ จัดตั้งคณะทำงานเครือข่ายฯ เพื่อประสานความร่วมมือ เช่น การรายงานความปลอดภัย ความเคลื่อนไหวของเครือข่ายฯ ▪ จัดกิจกรรมให้ความรู้ด้านการเดินและการใช้จักรยาน เป็นต้น ▪ จัดกิจกรรมรณรงค์ ชวนคนมาปั่นสร้างกระแส 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ เครือข่ายรับรู้ รับทราบและให้ความสนใจเป็นแนวร่วมในการสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน ▪ คณะทำงานเพื่อสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยาน ▪ เกิดแนวร่วมในการสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยาน ▪ ทุกภาคีเครือข่ายเกิดความตระหนักรู้ถึงประโยชน์ของการเดินทางด้วยการเดินและใช้จักรยานในระยะทางสั้นๆ ในวิถีชีวิตประจำวัน และ ▪ มีจำนวนผู้ใช้จักรยานและเดินมากขึ้น
4.3 ศูนย์ประสานงานเครือข่ายฯ	<ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดตั้งศูนย์ประสานงานเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดินในพื้นที่ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรายงานความเคลื่อนไหวด้านความปลอดภัย อุบัติเหตุ คดีความเกี่ยวกับการ กระแสการตอบรับการใช้จักรยานและเดิน

5. ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ระยะเวลาการดำเนินงานสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน: 8-12 เดือน

6. งบประมาณ จำนวน 20,000 บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)

ตัวอย่าง การบริหารจัดการงบประมาณเพื่อสร้างเครือข่ายผู้ใช้จักรยานและรักการเดิน แบ่งออกเป็น 3 หมวด (งบประมาณทุกหมวด กลุ่ม - ชมรม - สมาคม สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม และได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงาน)

หมวดงบประมาณในการบริหารจัดการ	งบประมาณ (บาท)	ร้อยละ
6.1 การสำรวจข้อมูลพื้นฐาน	4,000	ร้อยละ 20
6.2 การสร้างภาคีเครือข่ายฯ ในพื้นที่เป้าหมาย	10,000	ร้อยละ 50
6.3 ศูนย์ประสานงานเครือข่าย	6,000	ร้อยละ 30



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย

15 อาคารจันทนาการ์ ชั้น 4 ซอยประดิพัทธ์ 17 ถนนประดิพัทธ์ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กทม. 10400 โทรศัพท์ 02 618 4434 โทรสาร 02 618 4430

www.thaicyclingclub.org/ email: tcc@thaicyclingclub.org /www.facebook.com/thaicycling