



กระทรวงอุตสาหกรรม ลงนาม MOU ร่วมกับชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย

คนไทยอิตปั่นจักรยานเพิ่มขึ้น 5-10 เท่า กระทรวงอุตสาหกรรม-ชมรมจักรยานฯ MOU พัฒนามาตรฐานจักรยาน หลังพบล้าสมัยใช้มา 40 ปี สกัดจักรยานนอกราคาถูกแต่ไร้คุณภาพทะลักขายในไทย พร้อมพัฒนาอุปกรณ์เสริมหนุนคนพิการ หวังช่วยคนไทยใช้จักรยานที่ปลอดภัย

วันนี้ (9ม.ค.57) นายวิฑูรย์ สิมะโชคดี ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า กระทรวงอุตสาหกรรมได้มีการทำลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) กับชมรมจักรยานฯ เรื่อง การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และสำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ(สช.) ซึ่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยมีกรอบความร่วมมือประกอบด้วย 1.ความร่วมมือทางวิชาการเพื่อพัฒนาระบบการส่งเสริม สนับสนุนภาคอุตสาหกรรมจักรยานและอุปกรณ์เครื่องช่วยคนพิการ 2.การประสานด้านการประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำต่อคนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยานในชีวิตประจำวันตลอดจนคนพิการ และ 3.การส่งเสริมอุตสาหกรรมตามแผนงานสนับสนุนผู้ประกอบการธุรกิจและอุตสาหกรรมการผลิตอุปกรณ์การเดินและจักรยาน รวมทั้ง อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่คนพิการ

ด้าน ศ.กิตติคุณ ดร.ธงชัย พรรณสวัสดิ์ ประธานชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สถานการณ์การใช้จักรยานของคนไทย ไม่มีหน่วยงานใดจัดเก็บจึงไม่มีตัวเลขที่ชัดเจน ซึ่งชมรมฯ ได้ขอความร่วมมือไปยังสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ให้ดำเนินการแล้ว อย่างไรก็ตาม จากการที่ชมรมฯ ได้ดำเนินการรณรงค์ให้การใช้จักรยานมาเป็นเวลากว่า 20 ปี พบว่า ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา คนไทยมีการใช้จักรยานเพิ่มขึ้นเร็วมากประมาณ 5-10 เท่า ทั้งในรูปแบบการปั่นเร็วระยะทางไกล และการปั่นช้าระยะทางใกล้ ทั้งนี้ เป็นผลจากกระแสโลก การที่ชมรมจักรยานฯ และสสส. ได้รณรงค์ในเรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง ทำให้คนไทยเข้าใจว่าการปั่นจักรยานมีข้อดีอย่างไร รวมถึงภาคธุรกิจมีการดำเนินธุรกิจที่ตอบสนองต่อผู้ใช้จักรยานมากขึ้น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เริ่มรณรงค์การใช้จักรยานในชุมชนอย่างจริงจัง โดยมีอปท. ที่เป็นต้นแบบ 10 แห่งทั่วประเทศ

ทั้งนี้ หลังการทำ MOU ที่กระทรวงอุตสาหกรรมทำร่วมกับชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทยนั้น จะมีการตั้งคณะทำงานเพื่อปรับปรุงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.)จักรยาน ที่พบว่าล้าสมัยใช้มา 40 ปี อาจล้าสมัย เพื่อให้คนไทยได้ใช้จักรยานที่มีความปลอดภัยมากขึ้น เพราะปัจจุบันมีการนำเข้าจักรยานจากต่างประเทศที่มีราคาถูกแต่ไม่ได้มาตรฐาน ส่งผลให้ผู้ซื้อเสี่ยงต่อการได้รับอันตราย ขณะเดียวกันเป็นมาตรฐานในการส่งออกจักรยานไปต่างประเทศด้วย

9 มกราคม 2557