

PRACTICALITY

From Theory to Practice

การจัดกลุ่มบทความ

ห้องย่อยประเด็นสุขภาพ: “กายใจดี เริ่มที่ เดิน-ปั่น”

- สมรรถภาพทางกายและใจของผู้สูงอายุกับการปั่นจักรยานหลังวัยเกษียณ
- ผลดีของการเพิ่มกิจกรรมการเดินหรือการใช้จักรยานต่อตัวชี้วัดสุขภาพต่างๆ ในผู้สูงอายุ
- การศึกษาการรับรู้ด้านสุขภาพและทัศนคติของประชาชนทั่วไปต่อการเดินและการขี่จักรยาน
- เปรียบเทียบสมรรถภาพทางกาย และผลการตรวจทางเคมีเลือดของกลุ่มอาชีพที่มีกิจกรรมทางกายต่างกัน



ห้องย่อยประเด็นวิศวกรรม: “โครงสร้างดี สนับสนุนคนเดิน – จักรยาน”

- การประเมินผลระบบสัญญาณไฟคนเดินข้ามถนนอัจฉริยะในการช่วยคนเดินข้ามถนน กรณีศึกษา ถนนประชาอุทิศ และถนนพหลโยธิน
- การระบุจุดเสี่ยงอันตรายโดยการมีส่วนร่วมของชุมชนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่บางกะเจ้า จังหวัดสมุทรปราการ
- ผลกระทบทางด้านจราจรอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการที่มีต่อสัญจรของคนเดินเท้า
- อิทธิพลของปัจจัยแฝงต่อความตั้งใจใช้จักรยานของชุมชนเมืองชายทะเล: การให้ความสำคัญกับปัญหาสิ่งแวดล้อมและบรรทัดฐานสังคม

ห้องย่อยประเด็นสังคม สิ่งแวดล้อม: “เดิน – จักรยาน การเดินทางเพื่อเมืองน่าอยู่”

- ทัศนคติต่อการเลือกทางลัด/ข้ามถนนของคนเดินเท้า รวมทั้งคนพิการในกทม.
- แนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงนิเวศด้วยจักรยาน ณ วนพุ่มอุทยานน้ำตกเขาอีดัด จังหวัดปราจีนบุรี
- การศึกษาลักษณะโครงสร้างและปัญหาที่เกิดขึ้นกับทางเท้า สำหรับคนเดินและจักรยานในกรุงเทพฯ
- การวิจัยแบบมีส่วนร่วมในการนำจักรยานมาใช้ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตความรับผิดชอบเทศบาลเมืองพนัสนิคม



ห้องย่อยประเด็นสถาบันการศึกษา: “เดิน-จักรยาน..การจัดการที่มหาวิทยาลัยทำได้”

- การศึกษาทัศนคติและแนวโน้มพฤติกรรมการใช้จักรยานของนักเรียนในเมืองมหาสารคาม
- บทวิถิ: ความสัมพันธ์เชิงพื้นที่ของคนเดินเท้า มนุษย์ล้อและผู้ใช้จักรยาน กรณีศึกษามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
- การส่งเสริมการใช้จักรยานสำหรับนักศึกษาและบุคลากรมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี บางมด
- การศึกษาการเลือกวิถีเดินทางบริเวณโดยรอบและระหว่างของมหาวิทยาลัย

ห้องย่อยประเด็นผังเมือง: “ผังเมืองดีเดินได้ ปั่นดี”

- การพัฒนาโครงข่ายทางจักรยานในเขตเทศบาลตำบลศาลายา
- การส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อเข้าสู่สถานีระบบขนส่งมวลชนแบบราง กรณีศึกษาสถานีบ้านทับช้าง
- แนวทางการพัฒนาระบบจักรยานเสียบบล็อกในเมือง กรณีศึกษาคลองแสนแสบ
- บทบาทและการใช้งานพื้นที่สาธารณะในบริบททางสังคม: กรณีศึกษาทางเท้าในเขตอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

เวทีเสวนา...แลกเปลี่ยนเรียนรู้ ชุมชนจักรยาน กระบวนการการมีส่วนร่วมที่ออกแบบได้

- กฎหมายหมวกกันน็อคสำหรับคนปั่นจักรยาน: กรณีศึกษาประเทศเนเธอร์แลนด์
- โครงการวิจัยเชิงปฏิบัติการเพื่อสร้างนโยบายสาธารณะระดับท้องที่ สนับสนุนการเดินและการใช้จักรยานในอำเภอพุทธมณฑล

