

# ชมรมฯ กับการเข้าพบหน่วยงานต่างๆที่ เกี่ยวข้องตามมิติสุขภาพแห่งชาติ

## การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินทางและ การใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน

### การเข้าพบและหารือหัวหน้าที่เกี่ยวข้องตามมิติสุขภาพแห่งชาติ

การขับเคลื่อนมิติว่าด้วยการจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันนั้น จำเป็นอย่างยิ่ง ต้องดำเนินการเชิงรุกพร้อมด้วย (นอกเหนือจากการ มีหนังสืออย่างเป็นทางการถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ)

โครงการฯ จึงได้มีการเข้าพบผู้บริหารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมิติสุขภาพที่เกี่ยวข้องทั้งนี้ เพื่อ


- (1)ชี้แจงวัตถุประสงค์และความสำคัญของมิติว่าด้วยการจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
  - (2) บทบาทและภารกิจของหน่วยงานตามมิติสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ 5 และ
  - (3) แนวทางการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของมิติสุขภาพ ซึ่งการหารือเบื้องต้นจะเป็นอีกส่วนหนึ่งที่สามารถพัฒนาสู่แนวทางหรือความร่วมมือต่างๆ ในลำดับต่อไป
- การเข้าพบผู้บริหารและ รายละเอียดตามตาราง (ยกตัวอย่างการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องตามมิติสุขภาพแห่งชาติ)


ตารางที่ 1 ตัวอย่างการเข้าพบผู้บริหารของหน่วยงานต่างๆ ตามมิติที่เกี่ยวข้องในมิติ

วันที่	ผู้แทนหน่วยงาน / หน่วยงาน	สรุปการหารือ
18 พ.ย. 57	นายจิรายุ นันท์ธราธร ผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี	<ul style="list-style-type: none"><li>ให้มีการตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานโดยนายกรัฐมนตรีเป็นผู้ลงนามแต่งตั้ง เพื่อให้บูรณาการหน่วยงานราชการต่างๆ มาทำงานร่วมกัน</li></ul>

วันที่	ผู้แทนหน่วยงาน / หน่วยงาน	สรุปการหารือ
26 พ.ย. 57	<p>นายจรินทร์ จักกะพาก                      รองปลัดกระทรวงมหาดไทย, และ                      ส่วนยุทธศาสตร์การพัฒนาชุมชน                      สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย                      (สป.มท.),</p> <p>ส่วนมาตรฐานการบริหารท้องถิ่น                      กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น                      (สถ.), ฝ่ายส่งเสริมการจัดการด้าน                      สาธารณสุข, สำนักควบคุมและ                      ตรวจสอบอาคาร กรมโยธาธิการ                      และผังเมือง</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ กำหนดให้จังหวัดมีหน้าที่สนับสนุนการเดินทางเท้าและใช้จักรยานให้เกิดผลเป็นรูปธรรม</li> <li>■ เห็นควรเน้นให้ส่งเสริมการใช้ในชีวิตประจำวันของกลุ่มคนที่เป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศ</li> <li>■ ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นค้นหาและคัดเลือกเมืองต้นแบบของท้องถิ่น ส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันและบรรจุประเด็นการเดินทางและจักรยานในหลักสูตรอบรมผู้บริหารของสถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น (สพบ.)</li> <li>■ ให้กรมโยธาธิการและผังเมืองออกแบบที่จอดจักรยานและแนะนำให้ท้องถิ่นนำไปใช้ในพื้นที่, ออกคำแนะนำให้จัดให้มีที่จอดจักรยานเพื่อเอื้ออำนวยและสนับสนุนการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันมากขึ้น, ให้คำปรึกษาและสนับสนุนท้องถิ่นกำหนดเขตทางให้เพียงพอกับการมีทางเท้าและทางจักรยาน, และปรับปรุงกฎกระทรวงออกตามความใน พรบ.ควบคุมอาคารและข้อบัญญัติท้องถิ่น เพื่อให้เจ้าของอาคารขนาดใหญ่และอาคารสาธารณะรวมทั้งสถานียขนส่ง ต้องจัดให้มีที่จอดจักรยานที่สะดวกและปลอดภัย</li> </ul>
6 พ.ย. 57	<p>นายโชคชัย เดชอมรธัญ                      รองอธิบดีกรมส่งเสริมการปกครอง                      ท้องถิ่น, และ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ กรมฯ จะเปิดโอกาสให้ชมรมฯ ได้ให้ความรู้เบื้องต้นกับผู้บริหารท้องถิ่นที่มาเข้าอบรมของกรมฯ ที่สถาบันพัฒนาบุคลากรท้องถิ่น (สพท.) โดยมีเนื้อหาคร่าวๆ กล่าวถึง “มาตรฐาน</li> </ul>

วันที่	ผู้แทนหน่วยงาน / หน่วยงาน	สรุปการหารือ
	<p>นายชัยพัฒน์ ไชยสวัสดิ์                      ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมการ                      พัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และการมี                      ส่วนร่วม, นายภูวนัฐ ธนัญญ                      เกียรติ ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐาน                      การบริหารงานท้องถิ่น สำนัก                      มาตรฐานการบริหารงานองค์กร                      ปกครองส่วนท้องถิ่น,                      นายวิฑิต จันทนินทร นิติกรชำนาญ                      การพิเศษ (แทนผู้อำนวยการ)                      สำนักกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น,                      นางสาวกวิตา วาจากิจ</p> <p>หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไปสำนัก                      พัฒนาและส่งเสริมการบริหารงาน                      ท้องถิ่น, นางพรทิพย์ จิรศรีสกุล                      หัวหน้าฝ่ายส่งเสริมการจัดการ                      สาธารณสุข</p>	<p>การทำงานในการส่งเสริมการเดินทาง-                      การใช้จักรยาน” ขององค์กรปกครอง                      ท้องถิ่น ซึ่งรวมทั้งในด้านแนวคิดและ                      ระบบโครงสร้าง (อยู่ระหว่างการ                      ประสานงาน ซึ่งคาดว่าจะช่วงเดือน                      มกราคม 2559 ชมรมฯ จะได้เข้าไป                      ให้การอบรมฯ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ กรมฯ ร่วมกับชมรมฯ หาท้องถิ่นที่มี                      ความพร้อมและสมัครใจที่จะ                      ดำเนินการส่งเสริมการใช้จักรยานมา                      ทำโครงการนำร่องให้ประสบ                      ความสำเร็จเป็นแบบอย่างให้ท้องถิ่น                      อื่นได้ โดยกรมฯ มีเงินอุดหนุนช่วย                      และชมรมฯ สนับสนุนทางวิชาการ                      โดยทางกรมฯ เสนอให้มีพื้นที่นำร่อง                      ทั้งในต่างจังหวัดที่ห่างไกลออกไปและ                      ในบริเวณปริมณฑลของกรุงเทพฯ</li> </ul>
<p>23 ก.พ.                      58</p>	<p>นางนิตย ไรจันรัตน์วณิชย์                      ผู้ช่วยปลัดกระทรวง, และ</p> <p>นายวิวัฒน์พงศ์ เจริญนิธิปัญญา                      หัวหน้ากลุ่มพัฒนานโยบายเร่งด่วน                      ,นางชลธิชา พยัคฆ์พงศ์, นาง                      ปุญญพัชชาณัฐ ใจสถาน และ                      นางสุธีรา ไชยถา นักวิเคราะห์                      นโยบายและแผน สำนัก                      ยุทธศาสตร์ (สนย.)สำนักงาน                      ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ (สป.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ให้ตั้งคณะทำงานส่งเสริมการเดิน                      การใช้จักรยานเพื่อสถานศึกษาไป                      เสนอปลัดกระทรวงเพื่อพิจารณา                      นำเสนอรัฐมนตรีให้ตั้งคณะทำงาน                      ดังกล่าว ในระดับนโยบาย</li> <li>■ ให้ชมรมฯ ประสานเข้าพบผู้บริหาร                      สพฐ.หารือถึงการบูรณาการเรียน                      การสอนการใช้จักรยานในหลักสูตร                      ของสถานศึกษา</li> <li>■ เสนอให้ชมรมฯมีการเข้าพบผู้บริหาร                      สป. และสำนักงานคณะกรรมการ                      การศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) หารือถึง                      การทำโครงการปิดเทอมสร้างสรรค์                      คือการใช้เวลาช่วงปิดภาคเรียนฤดู                      ร้อนทำกิจกรรมที่เกี่ยวกับการใช้</li> </ul>

วันที่	ผู้แทนหน่วยงาน / หน่วยงาน	สรุปการหารือ
		<p>จักรยาน เช่น การจัดค่ายจักรยาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ เสนอให้ชมรมฯ ประสานเข้าพบผู้บริหาร สพฐ. หรือถึงการทำโครงการส่งเสริมให้เด็กนักเรียน ครู และบุคลากรของโรงเรียน จักรยานหรือเดินไปโรงเรียน โดยให้ สป. ทำวิจัยให้ได้ข้อมูลการใช้จักรยานจากทุกโรงเรียน</li> <li>■ ให้ชมรมฯ ประสานเข้าพบผู้บริหารสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) และสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน (สช.) หรือถึงการทำโครงการอาสาสอนอาสาซ่อมจักรยานให้นักเรียนช่างเป็นอาสาสมัครไปซ่อมจักรยานให้ชุมชน และมีการเรียนการสอนการดูแลและซ่อมแซมจักรยาน</li> <li>■ ให้ชมรมฯ ประสานเข้าพบผู้บริหาร สอศ. และกรมการศึกษานอกโรงเรียนจัดทำหลักสูตรสอนวิชาชีพการซ่อมจักรยาน</li> </ul>
<p>16 ม.ค. 58</p>	<p>นายจร จีระใจ รองปลัดกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.), และเจ้าหน้าที่กลุ่มนโยบายและแผน สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์(สนย.)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ ให้มีการตั้งคณะทำงาน รองปลัดฯ เป็นประธาน คณะทำงานจากทั้ง กก. และชมรมฯ และหน่วยงานราชการอื่น เช่น กรมพัฒนาชุมชน</li> <li>■ สามารถปรับงบประมาณปี 57-58 มาใช้ได้เลย และตั้งเป็นงบประมาณใหม่ในปีงบประมาณต่อไป (58-59) ได้</li> <li>■ ให้ประชาชนมีส่วนร่วม โดยเริ่มดำเนินการในเมืองเล็กๆ ไม่ทำในเมืองใหญ่ เริ่มทำกับชุมชนอย่างใกล้ชิด ต่อเนื่องให้เกิดการใช้จักรยาน เป็นวิถี</li> </ul>

วันที่	ผู้แทนหน่วยงาน / หน่วยงาน	สรุปการหารือ
		<p>ชีวิต เป็นวัฒนธรรม โดยค้นหาพื้นที่หรือชุมชนที่มีความพร้อมในการดำเนินงาน เพื่อให้เกิดความยั่งยืน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ หน่วยงาน กก. ที่สามารถมีบทบาทได้โดยตรงคือ                     <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) กรมการท่องเที่ยว ทำด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว,</li> <li>(2) สำนักงานการท่องเที่ยว ทำด้านการใช้จักรยานเพื่อการท่องเที่ยว</li> <li>(3) กรมพลศึกษา ทำด้านการใช้จักรยานเพื่อสุขภาพ</li> </ol> </li> </ul>
20 ต.ค. 58	<p>นายประศักดิ์ บัณฑุภาค รองอธิบดี และคณะข้าราชการ ประกอบด้วยนายสุพร เตโชยา วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ (สสอ.), นายวีระเดช ชีวาพัฒนานวงส์ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ สสอ., นายจอม ตีชะวณิชย์ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ ผู้อำนวยการกลุ่มบริหาร (สปร.) และนายจิรายุทธ์ ตั้งไพศาลกิจ วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ สำนักอำนวยความปลอดภัย (สอป.)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ การหารือทำให้รองอธิบดีและคณะทราบแนวทางว่า ควรเน้นทำทางจักรยานให้ชาวบ้านผู้ใช้จักรยานเพื่อการเดินทางในชีวิตประจำวัน</li> <li>■ และควรให้ชาวบ้านควรเข้ามามีส่วนตั้งแต่ต้นในการสำรวจเส้นทาง การออกแบบ การดำเนินการ ไปจนถึงการประเมินผล ซึ่ง ทช.มีสำนักส่งเสริมท้องถิ่นมีประสบการณ์ทำงานบูรณาการด้านนี้อยู่แล้ว ให้ผู้นำท้องถิ่นช่วยขับเคลื่อน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามารับช่วงในการดูแลบำรุงรักษาต่อไป ควรทำเป็นแผนระยะยาวตั้งงบประมาณสำหรับ 10 ปีและมีเป้าระยะสั้น 4 ปีให้สอดคล้องไประยะเวลาที่เหลือของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 10 ที่ประชุมหารือเห็นตรงกันว่า แม้กระทรวงคมนาคมจะมีแบบทางจักรยานที่ออกไว้เป็นมาตรฐานแล้ว ก็ควรพิจารณาเป็นการเฉพาะแต่ละพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้และบริบททาง</li> </ul>

วันที่	ผู้แทนหน่วยงาน / หน่วยงาน	สรุปการหารือ
		<p>กายภาพของพื้นที่นั้นๆ ให้ใช้งานได้เหมาะสมก็เพียงพอ ไม่จำเป็นต้องมีคุณภาพดีสูงสุด และควรเริ่มจากพื้นที่ที่ชาวบ้านมีความต้องการชัดเจนก่อน ซึ่งชมรมฯ สามารถช่วยในการหาพื้นที่ให้ ทช.ได้ ที่ประชุมยังเห็นชอบที่จะให้มีการทำบันทึกความร่วมมือ (MoU) โดยน่าจะเป็นความร่วมมือสี่ฝ่ายคือ กระทรวงคมนาคม, กรมทางหลวงชนบท, ชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)</p>
<p>26 ต.ค. 58</p>	<p>ศ.คลินิกเกียรติคุณ นพ.ปิยะสกล สกลสัตยาทร รมต.กระทรวงสาธารณสุข และคณะที่ปรึกษารมต. นพ.ชาตรี บานชื่น นพ.เสรี ตูจันดา พญ.มยุรา กุสุมภ์ และนพ.กิตติศักดิ์ กลับดี รวมทั้งหน่วยงานที่สังกัดของกระทรวง อาทิ กรมอนามัย และกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ หารือและสร้างความร่วมมือกันในการขับเคลื่อนนโยบายสาธารณะเรื่องเดินและใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ตามมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติและมติคณะรัฐมนตรี ให้เป็นรูปธรรมชัดเจน</li> <li>■ ให้ชมรมฯ นำเสนอแนวคิดการส่งเสริมการใช้จักรยานในชีวิตประจำวันต่อผู้อำนวยการกองต่างๆ และเจ้าหน้าที่ของกระทรวง</li> </ul>
<p>3 พ.ย. 58</p>	<p>รมต.สธ. พญ.มยุรา กุสุมภ์ และ นพ.ชาตรี บานชื่น</p> <p>รวมถึงหน่วยงานระดับปฏิบัติการคือ กรมอนามัย กรมควบคุมโรค กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ</p> <p>ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของกระทรวง และทีมงานจากสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ การหารือประกอบด้วย การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้คนในกระทรวงสาธารณสุขหันมาใช้จักรยาน เพราะสธ.กำลังจะมีทางจักรยาน การส่งเสริมให้เกิดเมืองจักรยานของกรมอนามัยที่ตอนนี้นำดำเนินการใน 10 เมืองทั่วประเทศ การเตรียมความพร้อมของสธ.ต่อกิจกรรมปั่นเพื่อพ่อ (Bike for Dad) และการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้จักรยานในวิถีชีวิตด้วยการบูรณาการงานส่งเสริม</li> </ul>

วันที่	ผู้แทนหน่วยงาน / หน่วยงาน	สรุปการหารือ
		<p>สุขภาพที่สธ.ดำเนินการอยู่แล้วในพื้นที่ เช่น อสม.หรือรพสต. จักรยาน และการประกาศเป็นนโยบายของสธ. ส่งเสริมให้ใช้จักรยานสนับสนุนสุขภาพของชุมชน ทั้งนี้ โดยให้ชมรมฯ เป็นที่ปรึกษา</p> <ul style="list-style-type: none"><li>■ การหารือครั้งนี้เป็นการสร้างความเข้าใจให้ตรงกันต่อการส่งเสริมให้เกิดการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน กลุ่มเป้าหมายคือ 50 ล้านคนที่เป็นฐานของปิรามิดจักรยาน สธ.เข้าใจและช่วยกันทำ คำตอบที่ได้จะมากกว่าคำว่า"สุขภาพ" และ"การออกกำลังกาย"</li></ul>

(คัดลอกมาจากการสรุปผลการดำเนินโครงการขับเคลื่อนมิติสุขภาพแห่งชาติ “การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน” พ.ศ. 2557